

## 后窗玻璃和后视镜除雾-说明

在低能见度情况下，可以激活后窗除雾功能。

组件的加热电阻为这个吸收大量的能源,因此控制和关闭一段时间后的操作;除霜是定时根据逻辑管理的车身电脑:

- 除了点火阶段(INT / A)-位置开始点火装置;
- 从接收信号从专用按钮在控制面板的人工气候控制系统、自动气候控制系统或在UConnect系统显示器的软键。

在这种情况下电阻保持提供最多为10分钟,然后供应被切断。

在下列条件供应被切断:

- 与钥匙位置关或拔出;
- 通过从专用按钮或软键关闭信号;
- 电池的电压低于11.5 V;
- 如果发动机转速 < 960。

除霜,在专用按钮的LED产生。

激活时间(10分钟)恢复起初手动驱动通过专用的控制,每个动作后延伸时间。

后面的窗户和门镜(如果存在)除霜电路操作和保护继电器开关和一个保险丝,分别位于发动机舱单位这个电路是由逻辑描述直接由车身电脑控制。

控制信号到达车身电脑从手动气候控制系统控制单元,通过自动气候控制系统控制单元,或由UConnect系统,还通过B-CAN连接。

## 后方屏幕和后视镜除雾-功能描述

继电器开关T02位于机舱结单位B001管理,沿保险丝F09(接插件B的引脚29),接入的加热后窗玻璃除霜电阻器P055(接插件A)。

继电器开关T02的线圈(B001的接插件B的引脚51)接收从点火开关打开(INT/A)的一个电源到保险丝F31车身电脑M001(接插件B的引脚20)。

继电器开关T02提供搭铁信号(B001接插件B的引脚52)从车身电脑M001(接插件C的引脚19)。这个信号发送根据控制逻辑前显示和加热后窗激活控制提供了通过B-CAN到车身电脑(接插件F的引脚9和24),从开关处:在手动气候控制系统控制面板M201(引脚5和4);在自动气候控制系统控制面板M070(接插件A的引脚5和4);或从UConnect系统显示器软键(引脚1和5)。

### E1050 CAN连接线

车身电脑M001收到一个双电池直接供电(销a和B的连接器)分别以保护熔断器代号F01和保险丝F02的机舱结单位B001(大头针9和10的连接器B)。

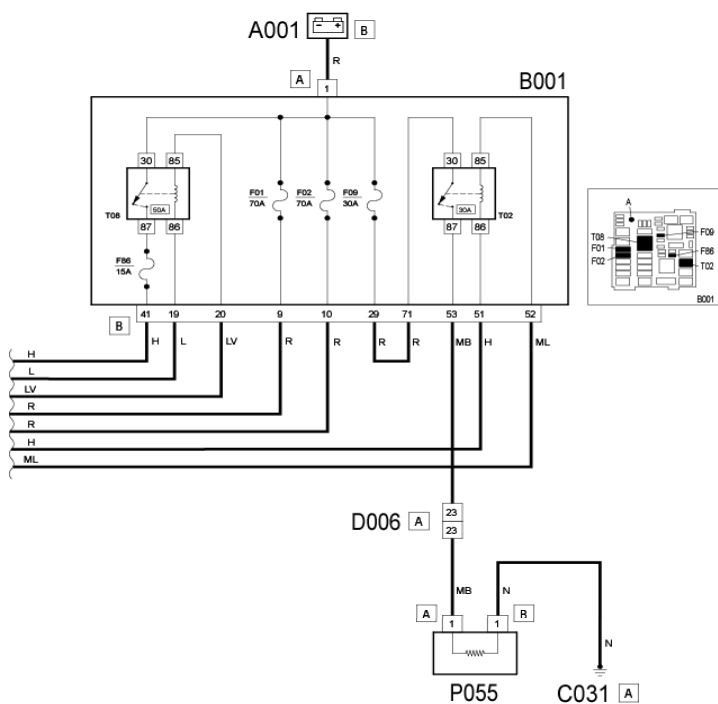
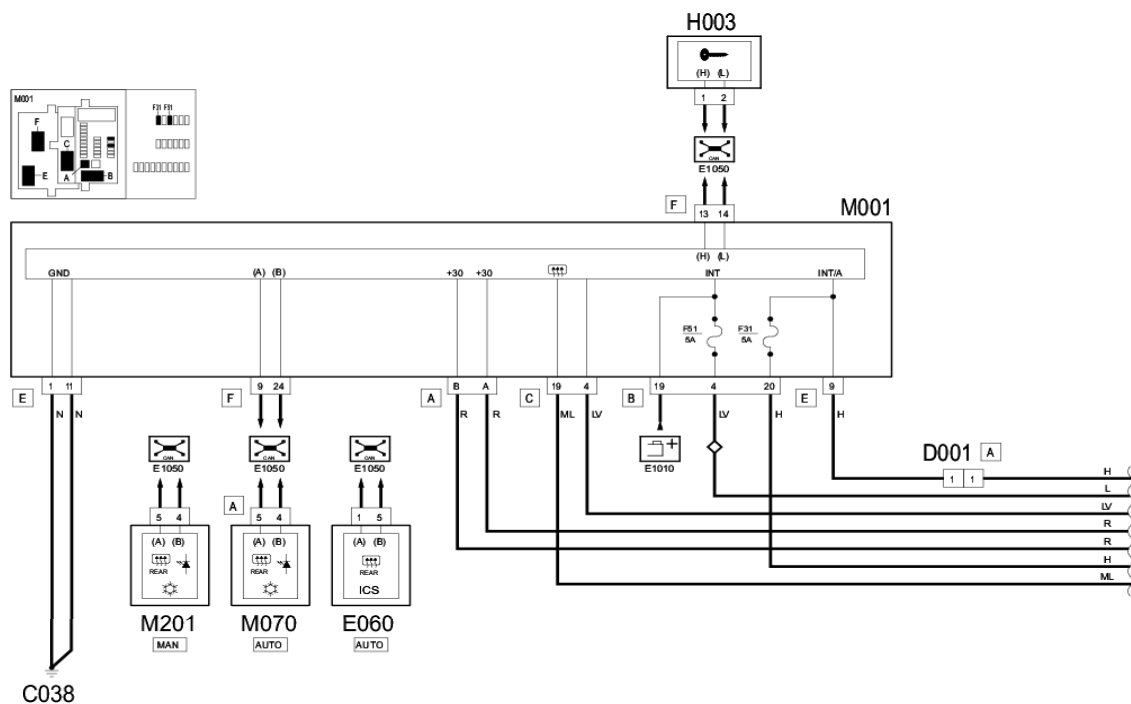
车身电脑M001接收一个点火开关打开(INT/A)电源在接插件E的引脚9,断开了加热后窗供热系统,在启动时

此电源供应是由继电器开关T08的发动机舱单位B001通过保险丝F86(接插件B的引脚41);继电器开关的线圈接收电源供应(接插件B的引脚19)从点火开关打开INT,保险丝F51车身电脑(引脚4的加插件B)和提供(接插件B的引脚20)通过搭铁信号来自车身电脑接插件C的引脚4。

车身电脑M001通过接插件E的引脚1和11与中央通道C038接地连接。

加热的后窗P055(接插件B)电阻连接到后右灯区域搭铁C031(加插件A)。

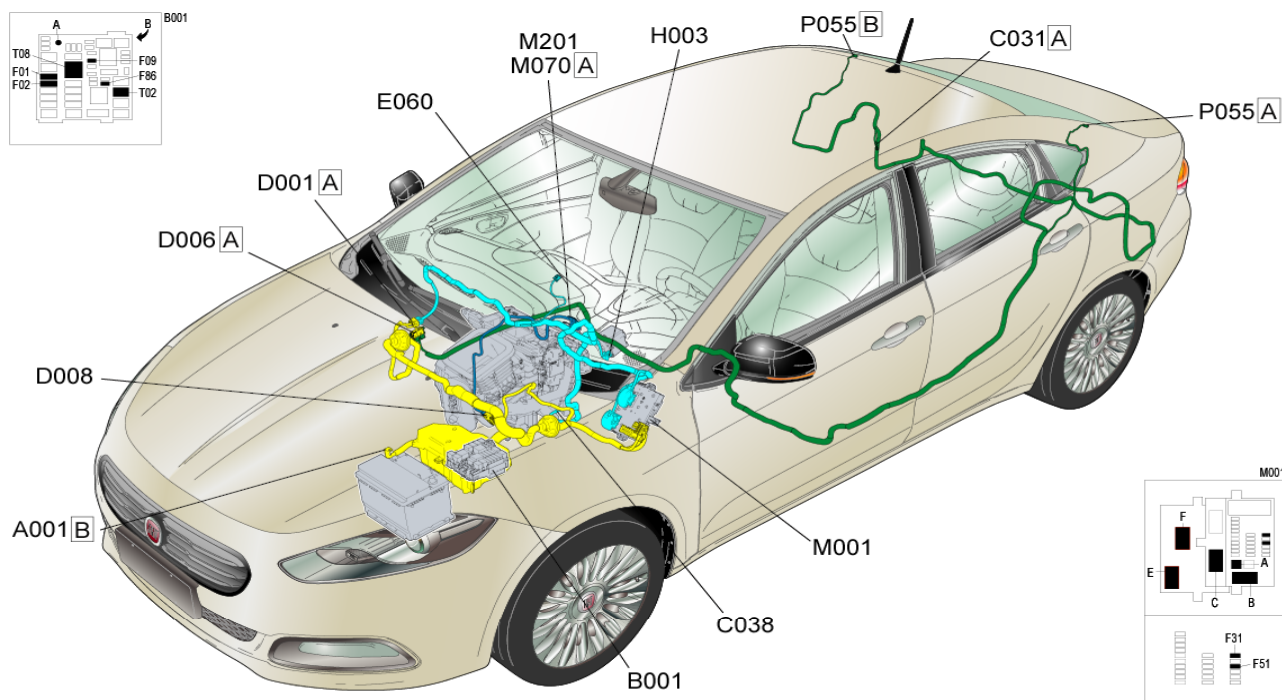
### 后方屏幕和后视镜除雾-描述



部件代码	名称	操作参考
A001	蓄电池	5530B10 蓄电池 - 拆卸与安装
B001	连接装置	5505A13 发动机舱附加接线盒 - 拆卸和组装
C031	右后接地	-
C038	中央通道地线	-
D001	前/仪表板联轴节	-
D006	前/后联轴节	-

D008	前/空调 - 暖风机联轴节	-
E060	ICS显示	-
H003	点火装置	5520A10 点火开关总成 - 拆卸和更换
M001	车身电脑	5505A35 主车身电脑/接线单元的拆装
M070	气候控制系统控制单元	-
M201	手动气候控制系统控制单元	-
P055	加热式后挡风玻璃	7035B14 后窗玻璃 - 拆装, 包括清洁

### 后窗玻璃和后视镜除雾-部件位置



部件代码	名称	操作参考
A001	蓄电池	5530B10 蓄电池 - 拆卸与安装
B001	连接装置	5505A13 发动机舱附加接线盒 - 拆卸和组装
C031	右后接地	-
C038	中央通道地线	-
D001	前/仪表板联轴节	-
D006	前/后联轴节	-
D008	前/空调 - 暖风机联轴节	-
E060	ICS显示	-
H003	点火装置	5520A10 点火开关总成 - 拆卸和更换
M001	车身电脑	5505A35 主车身电脑/接线单元的拆装
M070	气候控制系统控制单元	-
M201	手动气候控制系统控制单元	-
P055	加热式后挡风玻璃	7035B14 后窗玻璃 - 拆装, 包括清洁